



المحرك E13C

أقصى عزم دوران E13C يولد المحرك له عند 1100 د.د. ومع وجود هذه الدورات المنخفضة وخصائص عزم الدوران الكبيرة، فإن السائقين لا يحتاجون إلى الضغط على دواسة التسارع أكثر من اللازم، الأمر الذي يؤدي بدوره إلى تحقيق كفاءة في استهلاك الوقود.

E13C engine

The E13C engine produces its maximum torque at 1,100 rpm. With this low-revolution, high-torque characteristic, drivers do not need to step on the accelerator pedal more than is necessary, which in turn leads to good fuel efficiency.



الختبارات الانسيابية الهوائية باستعمال طراز مقياس 1/1 (مقياس كامل)
Aerodynamic tests using a 1/1 scale (full-scale) model



أربعة صمامات متعددة
Four multiple valves



لوحة أجهزة القياس
Instrument panel



Bed space
مساحة السرير



ZS 4041 (6x4)



SS 2845 (6x4)



ZS 3841 (6x4)



SH 2045 (4x2)



Model			HINO 74041	HINO 73841	HINO 74045	HINO 72845	HINO 72045	الموديل	
Production Code			ZS1EPVA	ZS1EPM	SV1EMVA	SS1EKTA	SH1EESA-RAP	شيفرة الإنتاج	
Application			Dump/tanker/Cargo قلاب / تانك / بضاعة	Mixer خلاط	Tractor Head رأس تريلا	Tractor Head رأس تريلا	Tractor Head رأس تريلا	الاستعمالات والتطبيق	
Drive System			6x4				4x2	نظام القيادة	
GVMR (kg)			40,000	38,000	39,500	28,300	19,500	الوزن القائم	
GCMR					100,000	80,000	45,500	الوزن الشامل	
Axle Capacity		Front Kg	8,000		8,000	7,500	7,500	الأمامي (كغ)	قدرة المحور
		Rear Kg	32,000	30,000	32,000	21,800	13,000	الخلفي (كغ)	
Wheelbase	WB	(mm)	4,145+1,500		3,555+1,500	3,180+1,350	3,480	ملم	قاعدة العجلات
Overall Length	OL	(mm)	8,235	8,685	7,410	6,885	5,935	ملم	الطول الكلي
Overall Width	OW	(mm)	2,555	2,555	2,555	2,550	2,550	ملم	العرض الكلي
Overall Height	OH	(mm)	3,210	3,205	3,940	3,020	3,030	ملم	الارتفاع الكلي
Rear Overhang	ROH	(mm)	1,200	1,670	950	835	935	ملم	البروز الخلفي
Front Tread	FT			2,090		2,050	2,050	المسافة بين الاطارت الامامية	
Rear Tread	RT			1,880		1,820	1,820	المسافة بين الاطارت الخلفية	
Turning Radius on tire			11,100		10,000	6,800	6,200	نصف قطر دائرة الالتفاف	
Fifth Wheel Height (KingPin Size: 2/3.5 inch) HC			Not Applicable غير ملزم		Optional	1,345	1,320	ارتفاع العجلة الخامسة حجم المسمار الرئيسي ٢٨٣,٥ بوصة	

وزن الشاسية (كغ) إن وزن الشاسية قياسي بدون الاطار الاحتياطي والعدة									
Chassis Mass(Kg): Chassis mass quoted is to standard specifications without spare tire & standard tool set.									
Chassis Mass	(Total)	Kg	9,605	9,680	10,155	9,625	7,040	الكلي (كغ)	وزن الشاسيه
	(Front)	Kg	4,790	4,775	5,090	4,855	4,590	الاما مي(كغ)	
	(Rear)	Kg	4,815	4,905	5,065	4,770	2,450	الخلفي (كغ)	

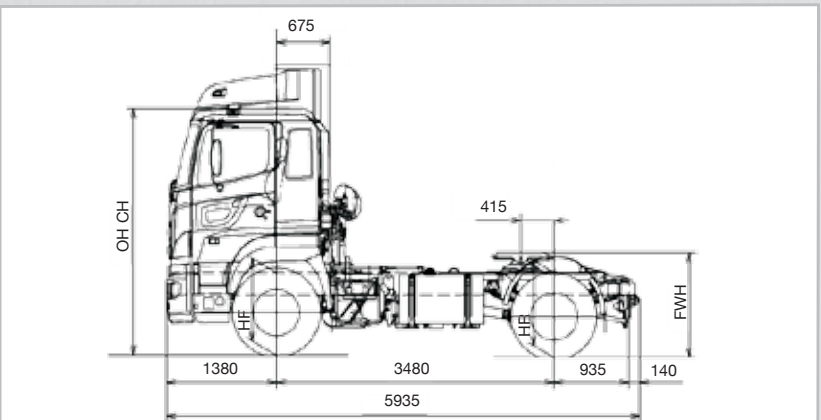
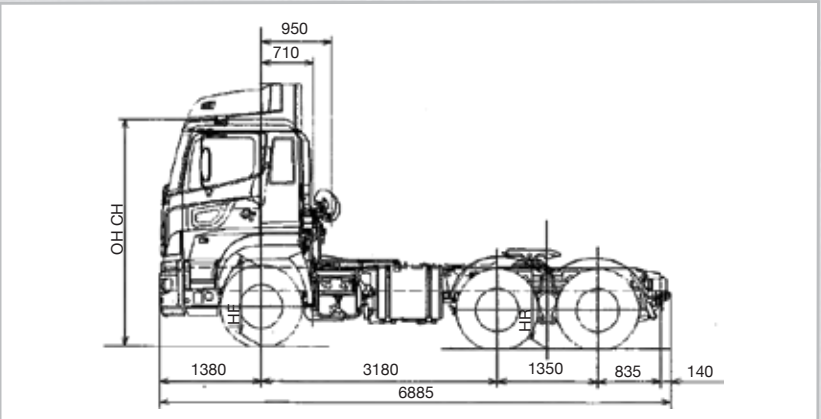
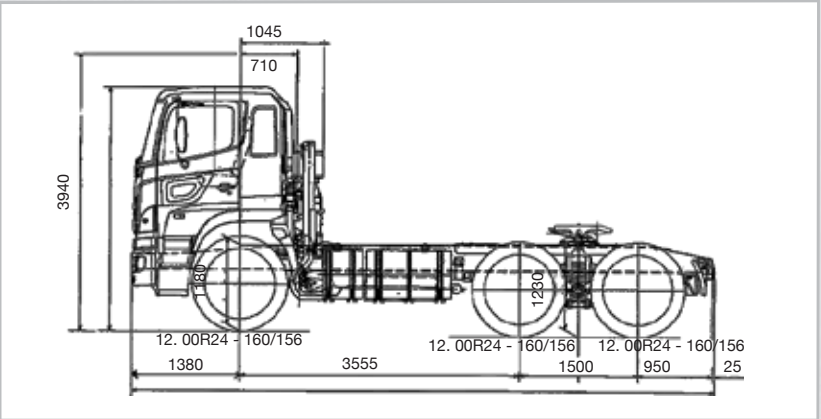
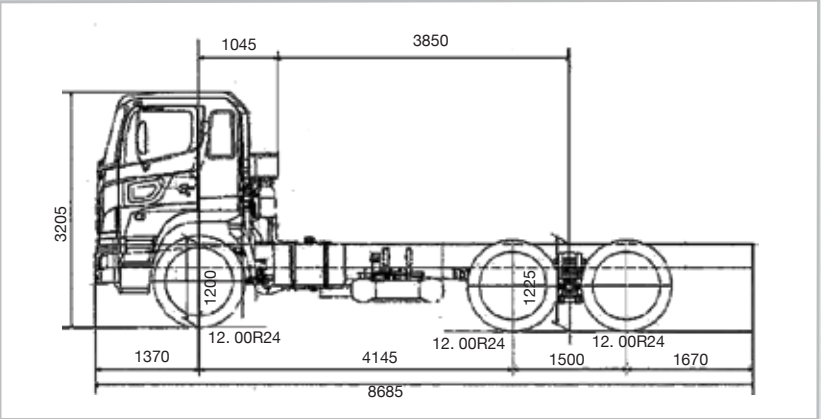
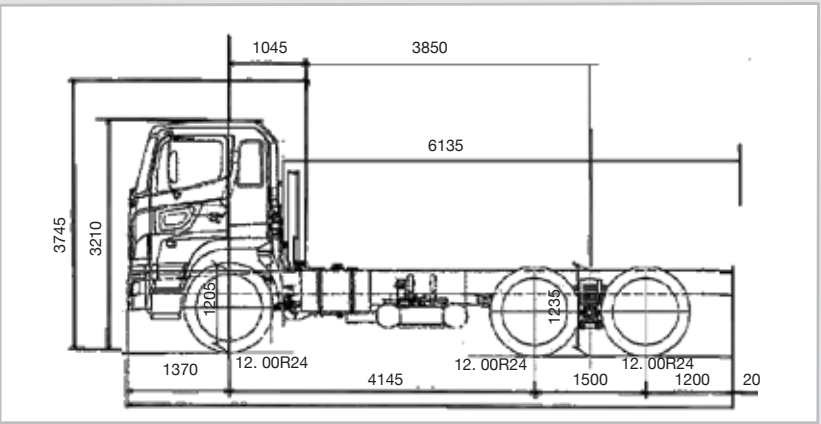
المحرك		
Engine		
Model	E13C TL (EURO 3)	E13C-TR (EURO 3)
Type	6-cylinder in line. 12,913cc, turbo-charged and intercooled ٦ سلندر على الخط ٢٩١٣اسي سي ، شاحن هواء مبرد داخلي	
Max Output (ISO NET) Kw(ps) at R.P.M.	410@1,800	450@1,800
Max Torque (ISO NET) N.m(kgf.m) at R.P.M.	1618@1,100	1,912@1,100

TRANSMISSION				
جهاز نقل الحركة				
Model	ZF 16S151		ZF 16S221	ZF 16S2330TD
Type	Sixteen forward and two reverse speeds, synchromesh 1 st -16 th ستة عشر سرعة أمامية و سرعتان خلفيتان تعشيق تزامني ١٦ سرعة			
Control	Mechanical control with power shift تحكم ميكانيكي مع ناقل القوة			
Max Speed (Km/h)	99		118	105
Gradeability Tan0 (%)	60		20.3	29.2
Rear Axel	Model	THD18		SH19
	Gear Ratio	5.857	4.875	4.875

Wheel & Tire			
العجلات والإطارات			
Wheel Type	6 spokes (Trilex type) ٦مسامير تريلكس		10 Stud disc wheels (ISO) قرص العجلة بـ١٠ صواميل نوع أي إس أو
Rim Size	24x8.50 - offset 182 mm		22.5x9.00-175mm
Number of tires	10+1		6+1

نظام المكابح				
Brake System				
Service Brake	Full air, Dual circuits, «S» cam type تعمل بالهواء ، دوائر مزدوجة ، حدة تحويل حركة نوع اس		ABS مانع الإنزلاق	
Parking Brakes	Spring brake acting on front and rear frontward wheels نظام مكابح زنبركي على العجلات الأمامية و (الخلفية الأمامية)		Spring brake acting on rear wheels نظام مكابح زنبركي على العجلات	
Fuel Capacity	300L		400L	380L

جميع المواصفات قابلة للتغيير بدون اخطار سابق.



ZS1EPVA

HINO 74041

ZS1EPM

HINO 73841

SV1EMVA

HINO 74045

SS1EKTA

HINO 72845

SH1EESA-RAP

HINO 72045