



HINO 500 Series

Made in
Japan

تدفع أعمالك إلى الأمام
Pushing Your Business Onwards



EURO 3

A Toyota Group Company



Complete Medium Duty Range GVW 11.9 - 28 Tons

مجموعة متكاملة من شاحنات النقل المتوسطة بحمولة إجمالية تتراوح من 11.9 إلى 28 طن



كابينه عادية
Standard Cab



كابينه عريضة
Wide Cab



كابينه عريضة
6x4 Wide Cab

الهيكل والتجهيز
إطار هيكل منسبك قوي ومثبت من غير مسامير.
لتأمين كفاءة المصنعات المستخدمة لهيكل
الشاحنة



Frame & Crossmembers
Strong and durable web frame
High-Tensile steel side rails and crossmembers secured without rivets, body mounting is improved as no spacers necessary between frame and accessories

المصباح الأمامي
تخفيف الإجهاد عند القيادة الليلية
تمت إعادة التصميم المصباح لرؤية ليلية أفضل



Head Light
Believes stress when driving at night
Redesigned for better night visibility.

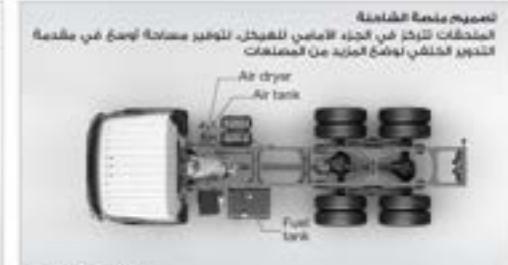


Passive Safety
• Front Under-run protector: Helps prevent other vehicles from running under the truck during a collision.
• Resin reinforced bumper: ensuring same rigidity as a metal bumper.

السلامة الغير مباشرة
نظام الحماية النشط الأمامي: لتجنب دخول المركبات
أسفل الشاحنة في حال حدوث اصطدام
مصد أمامي مدعم - لضمان مستوى صلابة مماثل
للمصد المعدني



Multi-part bumper
Replacement work becomes easier and cost is reduced



Platform Layout
Accessories layout concentrated on the front, providing space ahead of rear axes for additional installation

أحزمة المقاعد
(مسانك / ضام قفل الطوارئ)
- خاصية ELR، تساعد على احتضان الراكب في المقعد حال حدوث اصطدام
- حزام أمان بثلاث نقاط للحفاظ على وضعية السائق بشكل أفضل



Seatbelt with ELR
• Emergency Locking Retractor: to hold passengers during collision
• Three point seatbelt: for a more secure fit

Strong Product Support

دعم قوي لمنتجاتنا

الضمان
سنتين أو 200,000 كم



WARRANTY
2 YEARS or 200,000 KMs

جودة خدمة هينو



HINO
QUALITY SERVICE

قطع غيار هينو الأصلية



HINO GENUINE PARTS

فئات مختلفة من عقود الصيانة



VARIOUS CATEGORIES OF
SERVICE CONTRACTS

الدعم الشامل



TOTAL
SUPPORT

*Some photos are for illustration purpose only

*جميع الشاحنات الجديدة تأتي مع ضمان هينو

TSUSHO JAMJOOM

92 000 95 44

HinoSaudiArabia HinoTrucksSaudiArabia

الدمام
٩٠٥٨ طريق الملك فهد
حي القشلة الظهران
٣٤٣٣٢-٣٦٩١

الرياض
٤٧٨٢ طريق خريص
حي النهضة الرياض
١٣٢٢١-٥١٩

المدينة المنورة
٣٢٠٥ طريق المطار حي
الدويرة المدينة المنورة
٤٢٣٦٨-٨٦٠٨

خميس مشيط
٥٢٩٨ طريق الملك فهد
حي أم سرور خميس مشيط
٦٢٤٦١-٧٥٦٧

جدة
٧٩٤٢ شارع مدائن الفهد
حي النزلة الشرقية
جدة ٢٢٣٣٥-٣٦٩١



www.hino.com.sa marketing@hino.com.sa

MODEL	GD-1221		FG-1625		GH-1927			FM-2836		الطراز	
	GD8JLSA	FG8JJ7A	FG8JP7A	GH8JJ7A	GH8JM7A	GH8JR7A	FM2PL7D	FM2PR7A			
GVM	kg	11,900	16,000		19,000			28,000		الوزن الإجمالي	
Axle Load Rating Front / Rear	kg	4,500 / 8,500	7,500 / 11,500	7,500 / 11,500	7,500 / 11,500	7,500 / 11,500	7,500 / 11,500	7,500 / 21,800	7,500 / 21,800	محور تحميل الحمولة الأمامي/الخلفي	
Chassis Mass (without body)	kg	3,785	5,140	5,360	5,220	5,290	5,460	7,590	7,700	وزن الشاسيه	
Payload (incl. Driver and Passenger)	kg	8,115	10,860	10,640	13,780	13,710	13,540	20,410	20,300	الحمولة	
Wheel Base (WB)	mm	4,850	4,330	5,530	4,330	5,080	5,830	3,480+1,350	4,530+1,350	قاعدة العجلات	
Chassis Length (CE)	mm	6,035	5,675	7,375	5,675	6,725	7,825	5,325	7,375	طول الشاسيه	
Overall Length (OL)	mm	8,190	7,785	9,485	7,785	8,835	9,935	7,435	9,485	الطول الكلي	
Overall Width (OW)	mm	2,235	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	العرض الكلي	
Overall Height (OH)	mm	2,540	2,775	2,775	2,775	2,775	2,775	2,915	2,915	الارتفاع الكلي	
Cab to Rear Axle Center (CA)	mm	3,975	3,500	4,700	3,500	4,250	5,000	3,425	4,475	المسافة من الكابينة للمحور الخلفي	
Rear Overhang (at frame end) (ROHF)	mm	2,060	2,175	2,675	2,175	2,475	2,825	1,225	2,225	البروز الخلفي (في نهاية الإطار)	
Turning Radius on Tire	mm	8,400	7,500	9,300	8,100	9,400	10,600	7,700	9,300	محور الدوران	
Engine (Emission Level)/Displacement	cc	JO8E-UE	JO8E-WJ	JO8E-WJ	JO8E-WH	JO8E-WH	JO8E-WH	P11C-VT	P11C-VT	المحرك (مستوى الانبعاث) / إزاحة المحرك	
Engine Type/Emission Level		Diesel, turbo charged & intercooled, 4 cycle, Vertical 6-Cyl, in-line, Overhead camshaft, Water cooled/ EURO3 EURO3									محرك يعمل بالديزل، شحن توربيني بتبريد داخلي، 4 دورات، 6 أسطوانات في خط عمودي، عمود كامات علوي، تبريد مائي/ EURO3
Piston Displacement		7.684 L	7.684 L	7.684 L	7.684 L	7.684 L	7.684 L	10.520 L	10.520 L	إزاحة البستيم	
Max. Output	ps	212 @ 2,500 RPM	240 @ 2,500 RPM		260 @ 2,500 RPM			350 @ 2,100 RPM		الطاقة القصوى	
Max. Torque	kgfm	67.4 @ 1,500 RPM	73 @ 1,500 RPM		81 @ 1,500 RPM			130 @ 1,500 RPM		عزم الدوران الأقصى	
Clutch System		CSP-300, dry single plate with damper springs, diameter 350mm		CSP-380, dry single plate with damper springs, diameter 380 mm			CSP-430, dry single plate w/damper springs, diameter 430mm			نظام الكلتش	
Transmission Model		LJ06S	MX06			M009				موديل ناقل الحركة	
Transmission System		Manual, 6 speed + 1 reverse speeds, over drive, synchromesh 2nd-6th		تحكم يدوي، ست سرعات أمامية وواحدة خلفية، أداء مضاعف، تعشيق تزاملي من الأول للسداس			Manual 9 speeds + 1 reverse speeds, synchromesh, over drive			ناقل الحركة	
Service Brake System		Hydraulic System	Full air, S-cam, Leading and Trailing shoes			أحذية فرامل متقدمة ومتأخرة، 5 فرامل هوائية بالكامل، كامية بشكل				نظام فرامل الخدمة	
Parking Brake		Mechanical, Expanding acting on transmission output shaft	Air operated spring brake acting on rear axle, for emergency and parking purpose (FM: Front and Rear 1st axle)			فرامل زبركية تعمل بالهواء على المحور الخلفي، لأغراض الطوارئ ووقف المرشحة (FM: فرامل على المحور الأمامي والخلفي الأول)				نظام فرامل التوقف	
Tire Size		8.25-20-14PR	11.00R20-16PR		Front 315/80 R22.5 Rear 295/80 R22.5			295/80 R22.5		مقاس الإطارات	
Fuel Tank		200L									سعة خزان الوقود

Remark: Specifications will change for improvement without any prior notice

جميع المواصفات قابلة للتغيير بدون إخطار سابق

أداء المحرك Engine

تم استخدام مضخة ميكانيكية ونظام خومن ريل جديد والذي يسهم في المحافظة على الفعالية المثالية والكفاءة العالي في توفير استهلاك الوقود تحت أي ظروف قيادة



JO8E



P11C

Reliable Mechanical pump and New common rail achieves optimal power and fuel economy under any driving conditions



ناقل الحركة Transmission

• ناقل الحركة (MX06) 6 سرعات استهلاك أقل لمصاريف الوقود والنقل
• ناقل الحركة (M009) 9 سرعات، تحسين في التسارع والقيادة في الأماكن المرتفعة على نطاق السرعة المنخفضة




- 6-speed (MX06) transmission: lower fuel consumption and transportation cost.
- 9-speed (M009) transmission: improvement in acceleration, Hill climbing at low speed range performance.

نظام التعليق الخلفي Rear Suspension

• تعليق من نوع محور تدوير خلفي مزدوج مع نظام تعليق لرونبون، فعال على الأرض الوعرة والغير مستوية وفي الحمولات الثقيلة
• محور تدوير خلفي أحادي، ركوب مريح بواسطة تركيب نواصير أكبر



- Rear dual drive axle/trunion type suspension: Effective on uneven ground and heavily loaded conditions.
- Rear Single drive axle: Enhanced ride comfort by larger spring design.

نظام فرامل الهواء المضغوط Full Air-Brake System

• قوة أفضل للفرامل مع عدم وجود احتياج لتغيير سائل الفرامل
• تكافؤ تشغيل أفضل



Improved braking responsiveness with no brake fluid requirements, resulting in reduced running costs

مقعد السائق Driver's Seat

• مقعد قابل للتعديل بالسيارة
• مقعد قابل للارتداد



Reclining and sliding functions

نظام التعليق Cab Suspension

تركيب شبه مطاطي لرفع المقصورة مع إضافة جليات تثبيت لراحة أكبر واستقرار أفضل



Semi-Float (Rubber type) construction and mounting bushes provides better comfort and reduced road vibrations

العمود Steering

توجيه لتسويحي قابل للأمانة



Tilt & Telescopic Steering

توجيه لتسويحي قابل للأمانة



Tilt & Telescopic Steering

داخل الكابينة Interior

كابينة رحيبة



Spacious Cabin